

## Информация о товаре Шины пневматические Cordiant Business CW-2

### Cordiant Business CW – надежный зимний партнер!

**Cordiant Bussiness CW** – это безопасные грузовые и пассажирские перевозки в зимний период!

Специально для легкогрузовых автомобилей Cordiant представляет надежную зимнюю ошипованную шину **Cordiant Business CW**.


В шине использованы преимущества линейки Cordiant Polar с адаптированным для легкогрузовых автомобилей рисунком протектора и конструкцией шины.

**Надежность и устойчивость** благодаря специальным ребрам жёсткости, связывающим в окружном направлении центральные и плечевые шашки.

**Эффективные тормозные качества** автомобиля благодаря центральной канавке в виде «змейки».

**Уверенная управляемость и отличная проходимость** в снежной колее достигнута использованием зигзагообразных ламелей.

**Быстрый и эффективный отвод снега и грязи** из пятна контакта благодаря расширяющимся канавкам.

	<b>Типоразмеры линейки</b>
	185R14C, 195/70R15C, 205/70R15C, 225/70R15C 185/75R16C, 195/75R16C, 205/75R16C, 215/65R16C, 215/75R16C

#### 1. Изготовитель:

ЗАО «Кордиант-Восток», 644018 ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

#### 2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-167-05766869	Шины пневматические ошипованные Cordiant Business модели CW-2 для легких грузовых автомобилей

#### 3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легких грузовых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками, предназначенные для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II, III категорий) и переходных (IV и V категорий), в том числе заснеженных и обледенелых участках дорог.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (эксплуатация шин при температурах окружающей среды от минус 45 до плюс 10°C).

Шины пневматические Cordiant Business модели CW-2 подлежат ошиповке, на выступах рисунка протектора имеются отверстия под шипы противоскольжения.

#### 4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины

Обозначение шины	185R14C	195/70R15C	205/70R15C	225/70R15C	185/75R16C	195/75R16C	205/75R16C	215/65R16C	215/75R16C
Тип рисунка протектора	зимний								
Категория использования	зимняя								
Обозначение профиля обода*	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J; 6J}$	$\frac{6J}{5J; 5\frac{1}{2}J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J; 6\frac{1}{2}J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J; 7J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J; 6J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J; 6J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{6J; 6\frac{1}{2}J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J; 7J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J; 6\frac{1}{2}J; 7J}$
Наружный диаметр, мм	650±7	655±7	669±7	697±7	684±7	698±7	714±7	686±7	728±7
Габаритная ширина, мм, не более	196	209	217	237	191	204	211	230	225
Статический радиус (справочный), мм	302	300	308	318	318	323	332	318	338
Радиус качения (справочный), мм	305	303	311	338	330	331	347	335	350
Индекс несущей способности для максимально допустимых нагрузок на одинарную и сдвоенную шины	102/100	104/102	106/104	112/110	104/102	107/105	113/111	109/107	116/114
Максимальная нагрузка на одинарную и сдвоенную шины, Н (кгс)	8340/ 7850 (850/ 800)	8830/ 8340 (900/ 850)	9320/ 8830 (950/ 900)	10980/ 10400 (1120/ 1060)	8830/ 8340 (900/ 850)	9560/ 9070 (975/ 925)	11280/ 10690 (1150/ 1090)	10100 /9560 (1030/ 975)	12260/ 11570 (1250/ 1180)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не менее	0,450 (4,6)	0,450 (4,6)	0,450 (4,6)	0,450 (4,6)	0,475 (4,8)	0,475 (4,8)	0,525 (5,3)	0,475 (4,8)	0,525 (5,3)
Индекс категории скорости	Q	R	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Максимальная скорость, км/ч	160	170	160	160	160	160	160	160	160
Требования к шипам противоскольжения: Тип шипа Длина шипа, мм Высота выступа износостойкого элемента шипа, мм	многофланцевый 11  1,7±0,3								
Количество шипов	120	120	120	120	120	120	130	120	130
* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев. ** При температуре окружающей среды									

## **5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации.**

5.1. Транспортирование и хранение по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90%.

5.2. Эксплуатация шин в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными заместителем генерального директора по технологии и НИОКР ОАО «Кордиант» 22.02.2012 г.

## **6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин**

### **6.1. Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:**

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины, проявляется на шине в поддутом состоянии).
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины – к повреждению подвески автомобиля.

### **6.2. Основные эксплуатационные дефекты:**

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

### **Шина считается непригодной к эксплуатации:**

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

## **7. Гарантии изготовителя**

7.1 Гарантийный срок и срок службы ошипованных шин - 2 года с даты изготовления. Возможность дальнейшей эксплуатации шин определяет потребитель в соответствии с ее техническим состоянием.

7.2 Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы шин:

- соответствие шин требованиям настоящих технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин в пределах гарантийного срока.

7.3 Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока - в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».